**АДМИНИСТРАЦИЯ КАЛМАНСКОГО РАЙОНА**

**АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14 мая 2024 г. № 275 с. Калманка

О внесении изменений в постановление администрации района № 734 от 31.12.2019 г. «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Калманском районе на 2020-2024 годы»

В связи с необходимостью приведения муниципальной программы в соответствие с решениями районного Собрания депутатов Калманского района Алтайского края №16 от 24.04.2024 года «О внесении изменений в решение районного Собрания депутатов Калманского района Алтайского края №66 от 20.12.2023 года «О районном бюджете на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов» администрация Калманского района п о с т а н о в л я е т:

1. Внести следующие изменения в постановление администрации района №734 от 31.12.2019 г. «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Калманском районе на 2020-2024 годы»:

-приложение №1 читать в новой редакции (прилагаются).

2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Калманского района в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

|  |  |
| --- | --- |
|  Глава Калманского района О.В. Чернолуцкая  |  |

 Приложение №1 к постановлению

администрации Калманского района

от 14 мая 2024 г. № 275

«ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

«Повышение безопасности дорожного движения в Калманском районе»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель программы  | Администрация Калманского района |
| Соисполнители программы | Администрации сельсоветов (по согласованию) |
| Участники программы | Администрация Калманского района Комиссия по безопасности дорожного движения администрации Калманского района Комитет по образованию администрации районаОГИБДД МО МВД России «Топчихинский» (по согласованию)МАУ редакция газеты «Заря Приобья» (по согласованию) |
| Подпрограммы программы | - |
| Цели программы | Снижение аварийности на дорогах района, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий  |
| Задачи программы | 1. Профилактика, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. 2. Обеспечение безопасности детей, участвующих в дорожном движении, снижение детского травматизма.3. Развитие системы организации движения транспортных средств, пешеходов и повышение безопасности дорожных условий. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Целевые индикаторы и показатели программы | - число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.;- число детей, получивших травмы в ДТП, чел.;-количество обустроенных пешеходных переходов в непосредственной близости социально значимых объектов  |
| Сроки и этапы реализации программы | 2020 – 2024 годы |
| Объемы финансирования программы | Общий объем финансирования муниципальной программы – 18490,18тыс. руб., в том числе:за счет средств районного бюджета –17990,18 тыс. руб., из них:в 2020 году – 10,0 тыс. руб.;в 2021 году – 6792,8 тыс. руб.;в 2022 году – 3943,77 тыс. руб.;в 2023 году – 6110,71 тыс. руб.;в 2024 году – 1132,9 тыс. руб.за счет средств бюджетов поселений – 500 тыс. руб., из них:в 2020 году – 100,0 тыс. руб.;в 2021 году – 100,0 тыс. руб.;в 2022 году – 100,0 тыс. руб.;в 2023 году – 100,0 тыс. руб.;в 2024 году – 100,0 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты реализации программы  | Выполнение программных мероприятий, предусмотренных данной программой, позволит:- сократить смертность от дорожно-транспортных происшествий до 3 чел.;- сократить количества детей, получивших травмы в ДТП до 1 чел; |

1. **Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы**

Ситуация с обеспечением безопасности дорожного движения остается достаточно серьезной. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный моральный и материальный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибель людей на дорогах может привести к резкому сужению возможностей развития района, так как наличие человеческих ресурсов, человеческого капитала является главным условием любых значимых изменений.

Ежегодно в Калманском районе в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 50 человек. По сравнению с 2015 годом произошло снижение количества ДТП (с 22 до 10), вместе с тем снижено количество погибших (с 15 до 4) и количество раненых (с 32 до 10).

Таким образом, проблема смертности и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий продолжает оставаться, не смотря на снижение, высокой и не может быть исключена из приоритетов социально-экономического развития Калманского района.

Решение проблемы обеспечения безопасности на дорогах России Президент Российской Федерации в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации на 2018 год назвал одной из актуальных задач развития страны.

По-прежнему большая часть ДТП происходит на дороге А-322 Барнаул-Рубцовск, где в свою очередь и основная масса погибших и травмированных.

Основными причинами совершения ДТП являются:

1) превышение или несоответствие скорости конкретным дорожным условиям;

2) управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения;

3) выезд на полосу встречного движения;

4) нарушение ПДД пешеходами.

Вызывает тревогу обеспечение безопасности пассажирских перевозок.

Снижение за последнее время степени защищенности участников дорожного движения на автомобильных дорогах объясняется рядом факторов, основными из которых являются:

1) массовое несоблюдение требований ПДД его участниками;

2) недостаточная подготовка водителей в учебных организациях;

3) недостаточные объемы и темпы строительства и реконструкции дорог.

В целях улучшения ситуации на улицах и дорогах необходимо осуществить целый комплекс мер, направленных на повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспорта и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

1. **Приоритетные направления реализации муниципальной программы, цели и задачи, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы.**
	1. **Приоритеты политики в сфере реализации**

**муниципальной программы.**

Нормативной правовой базой для разработки Программы являются: Федеральный закон от 10.12.1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (в редакции от 25.12.2023 г.),

Закон Алтайского края от 03.12.2008 N 123-ЗС "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Алтайском крае" (в редакции от 08.09.2023г.).

Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ (ред. от 14.11.2023г.) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

**2.2 Цели и задачи муниципальной программы.**

Целью Программы является снижение аварийности на дорогах района, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения заявленной цели предполагается решить следующие задачи:

предупредить опасное поведение различных категорий участников дорожного движения;

обеспечить безопасность детей, участвующих в дорожном движении, снизить детский травматизм;

развивать систему организации движения транспортных средств, пешеходов и повышение безопасности дорожных условий. Содержать автомобильные дороги общего пользования местного значения;

Предлагаемый перечень задач позволит создать взаимоувязанную систему направлений деятельности и детализирующих их программных мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма.

* 1. **Конечные результаты реализации муниципальной программы.**

Реализация Программы позволит к 2024 году:

1. Уменьшить количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях до 3 человек.

2. Уменьшить детский дорожно-транспортный травматизм до 1 человека.

Конечные результаты, которые должны быть достигнуты вследствие реализации программных мероприятий, представлены в приложении 2 к настоящей программе.

3. Увеличить количество обустроенных пешеходных переходов вблизи социально-значимых объектов.

* 1. **. Сроки и этапы реализации муниципальной программы.**

Реализация данной программы будет проходить в период с 2020 по 2024 годы включительно.

Этапы реализации программы не установлены.

**3.Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной**

 **программы.**

На основе анализа за 2015-2019 года значения показателя числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий и прогноза аварийности на период до 2024 года определены следующие направления Программы, способные улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в Калманском районе.

1. Раздел профилактики, предупреждения опасного поведения участников дорожного движения включает мероприятия по организации работы комиссии по безопасности дорожного движения, по выпуску материалов в районной газете и регулярному информированию общественности о результатах работы ОГИБДД.

2. Раздел обеспечения безопасности детей, участвующих в дорожном движении, снижения детского травматизма включает в себя мероприятия по выпуску материалов в районной газете, подготовку наглядной агитации, посвященной безопасности дорожного движения, для использования в учреждениях образования, обучение несовершеннолетних правилам дорожного движения, проведение районных соревнований, конкурсов по обучению школьников правилам дорожного движения. Также включает мероприятия по обеспечению безопасности при перевозках школьными автобусами.

3. Раздел развития системы организации движения транспортных средств, пешеходов и повышение безопасности дорожных условий. а также мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения объединяет мероприятия, проводимые органами местного самоуправления по улучшению дорог поселений, обустройству их дорожными знаками, создание условий безопасного передвижения пешеходов.

Перечень Программных мероприятий приведен в приложении 1 к настоящей программе.

**4. Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы.**

Общий объем финансирования муниципальной программы – 18490,18 тыс. руб., в том числе:

за счет средств районного бюджета –17990,18 тыс. руб., из них:

в 2020 году – 10,0 тыс. руб.;

в 2021 году – 6792,8 тыс. руб.;

в 2022 году – 3943,77 тыс. руб.;

в 2023 году – 6110,71 тыс. руб.;

в 2024 году – 1132,9 тыс. руб.

за счет средств бюджетов поселений – 500,0 тыс. руб., из них:

в 2020 году – 100,0 тыс. руб.;

в 2021 году – 100,0 тыс. руб.;

в 2022 году – 100,0 тыс. руб.;

в 2023 году – 100,0 тыс. руб.;

в 2024 году – 100,0 тыс. руб.

Объемы финансирования подлежат ежегодному уточнению в соответствии с бюджетом на очередной финансовый год и плановый период.

**5. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализацией муниципальной программой.**

К возможным рискам реализации программы относятся:

нормативно правовые риски – непринятие или несвоевременное принятие необходимых нормативных актов, влияющих на выполнение мероприятий программы.

Устранение (минимизация) рисков связано с качеством планирования реализации программы, обеспечением мониторинга ее реализации и оперативного внесения необходимых изменений.

Операционные риски, связанные с ошибками управления реализацией программы (в том числе допущенными отдельными ее исполнителями), неготовностью организационной инфраструктуры к решению задач, поставленных муниципальной программой, могут привести к нецелевому и/или неэффективному использованию бюджетных средств, невыполнению ряда мероприятий программы или задержке в их выполнении. Риски финансового обеспечения, которые связаны с финансированием муниципальной программы в неполном объеме как за счет бюджетных, так и внебюджетных источников. Данные риски возникают по причине длительного срока реализации муниципальной программы, а также высокой зависимости успешности реализации предусмотренных ею мероприятий от привлечения внебюджетных источников. Однако, учитывая формируемую практику программного бюджетирования, предусмотренные программой меры по созданию условий для привлечения средств внебюджетных источников, риски сбоев в реализации программы по причине недофинансирования можно считать умеренными. Реализации муниципальной программы также угрожают следующие риски, связанные с изменениями внешней среды, которыми невозможно управлять в рамках реализации муниципальной программы.

1. Риск ухудшения состояния экономики, способного привести к снижению бюджетных доходов, ухудшению динамики основных экономических показателей, в том числе повышению инфляции, снижению темпов экономического роста и доходов населения.

2. Риск возникновения обстоятельств непреодолимой силы, в том числе природных и техногенных катастроф и катаклизмов, способных привести к существенному ухудшению состояния жилищного фонда и коммунальной инфраструктуры в отдельных муниципалитетах, а также потребовать концентрации средств бюджета на преодоление последствий таких катастроф. На качественном уровне такой риск для программы можно оценить как умеренный.

Меры управления рисками реализации муниципальной программы основываются на следующих обстоятельствах:

1. Наибольшее отрицательное влияние из вышеперечисленных рисков на реализацию муниципальной программы могут оказать риски ухудшения состояния экономики, которые содержат угрозу срыва реализации муниципальной программы. Поскольку в рамках реализации данной программы отсутствуют рычаги управления риском ухудшения состояния экономики, наибольшее внимание будет уделяться управлению институционально - правовыми рисками.

2. Управление рисками реализации муниципальной программы, которыми могут управлять ответственный исполнитель и соисполнители муниципальной программы, должно соответствовать задачам и полномочиям существующих органов государственной власти и организаций, задействованных в реализации муниципальной программы. Управление рисками реализации муниципальной программы будет осуществляться путем координации деятельности всех исполнителей, участвующих в реализации муниципальной программы.

**6. Методика эффективности муниципальной программы.**

Общее руководство реализацией Программы осуществляется главой Калманского района. Текущее руководство возлагается на заместителя главы администрации района, который осуществляет свои полномочия во взаимодействии с начальником ОГИБДД МО МВД России «Топчихинский», структурными подразделениями администрации района, главами администраций сельсоветов Калманского района. В его функции входит:

1) контроль за исполнением программных мероприятий;

2) координация действий участников Программы.

Рассмотрение и оценка результатов выполнения Программы проводится на заседаниях комиссии по безопасности дорожного движения Калманского района.

Исполнители мероприятий несут ответственность за качественное и своевременное их выполнение, целевое и рациональное использование финансовых средств, предусмотренных Программой, своевременное информирование администрации района о проделанной работе и ее результатах.

Реализация Программы заключается в продвижении к поставленной цели, путем выполнения программных мероприятий. Программа считается полностью реализованной при достижении заявленной цели.

Приложение 1

к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в Калманском районе»

Перечень мероприятий муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, задача,мероприятие | Срокреализации | Участникпрограммы | Сумма расходов, тыс. рублей | Источники финансирова-ния |
| 2020г | 2021г | 2022г | 2023г | 2024г | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| **1)** | **Цель:****Снижение аварийности на дорогах района, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий;** |  |  | **110,0** | **6892,8** | **4043,77** | **6210,71** | **1232,9** | **18490,18** | **Всего,** **в том числе:** |
| **10,0** | **6792,8** | **3943,77** | **6110,71** | **1132,9****0** | **17990,18** | **РБ** |
| **100,0** | **100,0** | **100,0** | **100,0** | **100,0** | **500,0** | **БП** |
| **2)** | **Задача 1****Профилактика, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения** |  |  | **3,0** | **3,0** | **3,0** | **3,0** | **3,0** | **15,0** | **Всего,** **в том числе:** |
| **3,0** | **3,0** | **3,0** | **3,0** | **3,0** | **15,0** | **РБ** |
| 3) | Мероприятие 1.1.Организация ежемесячного выпуска в печать материалов о безопасности дорожного движения в районной газете «Заря Приобья»  | 2020-2024 годы | Администрация района,ОГИБДД | **3,0** | **3,0** | **3,0** | **3,0** | **3,0** | **15,0** | Всего, в том числе: |
| **3,0** | **3,0** | **3,0** | **3,0** | **3,0** | **15,0** | РБ |
| 4) | Мероприятие 1.2.Регулярное информирование общественности о результатах работы ОГИБДД через районную газету и официальный сайт администрации района | 2020-2024 годы | ОГИБДД |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 5) | Мероприятие 1.3.Организовать проведение консультаций в СМИ о применении законодательных и нормативных актов РФ, регулирующих правила дорожного движения, применение правил безопасности на дорогах | 2020-2024 годы | Администрация района,ОГИБДД,МАУ редакция газеты «Заря Приобья» |  |  |  |  |  |  |  |
| **6)** | **Задача 2****Обеспечение безопасности детей, участвующих в дорожном движении, снижение детского травматизма** | 2020-2024 годы |  | **7,0** | **7,0** | **7,0** | **7,0** | **7,0** | **35,0** | **Всего,** **в том числе:** |
| **7,0** | **7,0** | **7,0** | **7,0** | **7,0** | **35,0** | **РБ** |
| 7) | Мероприятие 2.1.Ведение регулярной просветительской работы среди родителей по профилактике дорожно-транспортного травматизма, совершения правонарушений несовершеннолетними на дорогах района | 2020-2024 годы | Администрация района,ОГИБДД  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8) | Мероприятие 2.2.Ежегодное проведение районных соревнований юных велосипедистов «Безопасное колесо» | 2020-2024 годы | Администрация района,ОГИБДД | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 10,0 | Всего, в том числе: |
| 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 10,0 | РБ |
| 9) | Мероприятие 2.3.Организовать провести конкурсы по знаниям школьников правил дорожного движения и методам оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | 2020-2024 годы | Администрация районаОГИБДД | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 5,0 | Всего, в том числе: |
| 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 5,0 | РБ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 10) | Мероприятие 2.4.Организовать и провести конкурсы на лучшую детскую творческую работу, посвященную правилам дорожного движения (сочинение, плакат, рисунок) | 2020-2024 годы | Администрация района,ОГИБДД | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 10,0 | Всего, в том числе: |
| 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 10,0 | РБ |
| 11) | Мероприятие 2.5.Организация работы школьных автобусов, обеспечивающих безопасность перевозок учащихся | 2020-2024 годы | Администрация района |  |  |  |  |  |  |  |
| 12) | Мероприятие 2.6.Размещение видеороликов по пропаганде БДД в классах по обучению правилам дорожного движения, их укомплектование литературой и материалами по наглядной агитации, посвященной правилам дорожного движения | 2020-2024 годы | Администрация района | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 10,0 | Всего, в том числе: |
| 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 10,0 | РБ |
| 13) | **Задача 3****Развитие системы организации движения транспортных средств, пешеходов и повышение безопасности дорожных условий. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог** **общего пользования местного значения**  |  |  | **100,0** | **6882,8** | **4033,77** | **6200,71** | **1222,90** | **18440,18** | **Всего,****в том числе:** |
|  | **6782,8** | **3933,77** | **6100,71** | **1122,90** | **17940,18** | **РБ** |
| **100,0** | **100,0** | **100,0** | **100,0** | **100,0** | **500,0** | **БП** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 14) | Мероприятие 3.1.Обустройство пешеходных переходов вблизи социально-значимых объектов. Обустройство дорог общего пользования дорожными знаками приоритета и нанесение дорожной разметки. Мероприятия по обустройству школьных маршрутов остановочными пунктами и дорожными знаками. | 2020-2024 годы | Администрациипоселений |  | 100,0 | 500,0 | 250,0 | 135,40 | 985,4 | Всего,в том числе: |
|  | 100,0 | 500,0 | 250,0 | 135,40 | 985,4 | РБ |
| 15) | Мероприятие 3.2. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения. Устройство тротуаров. Текущий ремонт автомобильных мостов. | 2020-2024 годы | Администрациипоселений |  | 6682,8 | 3433,77 | 5850,71 | 987,5 | 16954,78 | Всего,в том числе |
|  | 6682,8 | 3433,77 | 5850,71 | 987,5 | 16954,78 | РБ |
| 16) | Мероприятие 3.3.Устройство и эксплуатация наружного освещения по улицам населенных пунктов | 2020-2024 годы | Администрациипоселений | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 500,0 | Всего, в том числе: |
| 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 500,0 | БП |

Приложение 2

к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в Калманском районе»

Сведения об индикаторах муниципальной

программы и их значения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименованиеиндикаторов(показателя) | Единицаизмерения | Значения по годам |
| 2018(факт) | 2019 (оценка) | годы реализации муниципальной программы |
| 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | Число погибших в ДТП (по сравнению с 2019 годом на 25%) | человек | 2 | 4 | 6 | 5 | 4 | 3 | 3 |
| 2 | Число детей, раненых в дорожно-транспортных происшествиях (по сравнению с 2019 годом на 33%) | человек | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| 3 | Количество обустроенных пешеходных переходов вблизи социально-значимых объектов | шт. | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 |

Приложение 3

к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в Калманском районе»

Объем финансовых ресурсов,

необходимых для реализации муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Источники и направлениярасходов | Сумма расходов, тыс. рублей |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | всего |
| Всего финансовых затрат | 110,0 | 6892,8 | 4043,77 | 6210,71 | 1232,9 | 18490,18 |
| в том числе из районного бюджета: | 10,0 | 6792,8 | 3943,77 | 6110,71 | 1132,9 | 17990,18 |
| в том числе из бюджетов поселений: | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 500,0 |