АДМИНИСТРАЦИЯ КАЛМАНСКОГО РАЙОНА
АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.08.2026 № 537 с. Калманка

О внесении изменений в постановление администрации района от 28.12.2024 № 957 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Калманском районе»

В связи с необходимостью приведения муниципальной программы в соответствие с решением районного Собрания депутатов Калманского района Алтайского края от 24.08.2026 № 32 «О районном бюджете Калманского района Алтайского края на 2026 год и плановый период 2027-2028 годов", руководствуясь Уставом муниципального образования Калманский район и постановлением администрации Калманского района от 13.11.2020 №518 администрация Калманского района п о с т а н о в л я е т:

1.Внести следующие изменения в постановление администрации района № 957 от 28.12.2024 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Калманском районе»:
-приложение №1 читать в новой редакции (прилагаются).

2. Признать утратившим силу постановление администрации Калманского района от 30.07.2026 № 481 «О внесении изменений в постановление администрации района от 28.12.2024 № 957 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Калманском районе».

3. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Калманского района в сети Интернет.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Калманского района

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат 00F6DF285DA2E46E79F4B057B85EE19020
Владелец Чернолуцкая Ольга Валерьевна
Действителен с 15.08.2025 по 08.11.2026

О.В. Чернолуцкая

Приложение №1 к постановлению
администрации Калманского района
от 26.08.2026 № 537

ПАСПОРТ
Муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного движения в Калманском районе »

Ответственный исполнитель программы	Администрация Калманского района Алтайского края
Соисполнители программы	Комитет администрации Калманского района по образованию, ОГИБДД МО МВД России «Топчихинский»
Участники программы	Администрация Калманского района, Администрации сельсоветов
Подпрограммы программы	-
Цели программы	Снижение аварийности на дорогах Калманского района, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий
Задачи программы	1. Профилактика, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. 2. Обеспечение безопасности детей, участвующих в дорожном движении, снижение детского травматизма. 3. Развитие системы организации движения транспортных средств, пешеходов и повышение безопасности дорожных условий. 4. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.
Целевые индикаторы и показатели программы	- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел; - число детей, получивших травмы в ДТП, чел.; - количество обустроенных пешеходных переходов, шт.; - протяженность построенных тротуаров, м. - количество информаций по безопасности дорожного движения на официальном сайте администрации Калманского района, шт.
Сроки и этапы реализации программы	2025 – 2029 годы
Объемы финансирования программы	Общий объем финансирования муниципальной программы – 28962,66 тыс. руб., в том числе: за счет средств районного бюджета –28462,88 тыс. руб., из них: в 2025 году – 12195,5 тыс. руб.; в 2026 году – 13394,58 тыс. руб.; в 2027 году – 898,25 тыс. руб.; в 2028 году – 974,55 тыс. руб.; в 2029 году – 1000 тыс. руб.; за счет средств бюджетов поселений – 500 тыс. руб., из них: в 2025 году – 100 тыс. руб.; в 2026 году – 100 тыс. руб.; в 2027 году – 100 тыс. руб.; в 2028 году – 100 тыс. руб.;

	в 2029году – 100 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации программы	Выполнение программных мероприятий, предусмотренных данной программой, позволит: - сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествийдо3 чел.; - сокращение количества детей, получивших травмы в ДТП до 1 чел; - увеличение количества обустроенных пешеходных переходов, по одному переходу в год; - увеличение протяженности построенных тротуаров, м. - обеспечить размещение на официальном сайте администрации района информации по безопасности дорожного движения по одной в квартал.

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

Ситуация с обеспечением безопасности дорожного движения остается достаточно серьезной. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный моральный и материальный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибель людей на дорогах может привести к резкому сужению возможностей развития района, так как наличие человеческих ресурсов, человеческого капитала является главным условием любых значимых изменений.

Ежегодно в Калманском районе в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 30 человек. По сравнению с 2020 годом произошло снижение количества ДТП (с 19 до 11), вместе с тем снижено и количество раненых (с 31 до 11)но количество погибших возросло (с 4 до 9) .

Таким образом, проблема смертности и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий продолжает оставаться высокой и не может быть исключена из приоритетов социально-экономического развития Калманского района.

По-прежнему большая часть ДТП происходит на дороге А-322 Барнаул-Рубцовск, где в свою очередь и основная масса погибших и травмированных.

Основными причинами совершения ДТП являются:

1) превышение или несоответствие скорости конкретным дорожным условиям;

2) управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения;

3) выезд на полосу встречного движения;

4) нарушение ПДД пешеходами.

Вызывает тревогу обеспечение безопасности пассажирских перевозок.

Снижение за последнее время степени защищенности участников дорожного движения на автомобильных дорогах объясняется рядом факторов, основными из которых являются:

1)массовое несоблюдение требований ПДД его участниками;

2) недостаточная подготовка водителей в учебных организациях;

3) недостаточные объемы и темпы строительства и реконструкции дорог.

В целях улучшения ситуации на улицах и дорогах необходимо осуществить целый комплекс мер, направленных на повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспорта и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

2. Приоритетные направления реализации муниципальной программы, цели и задачи, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы.

2.1 Приоритеты политики в сфере реализации муниципальной программы.

Нормативной правовой базой для разработки Программы являются: Федеральный закон от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (в редакции от 08.08.2024 г.),

Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ (ред. от 08.08.2024 г.) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Закон Алтайского края от 03.12.2008 N 123-ЗС "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Алтайском крае".

Программа предусмотрена Стратегией социально-экономического развития муниципального образования Калманский район на период до 2035 года, утвержденной решением районного Собрания депутатов Калманского района Алтайского края от 20.02.2019 №5, включена в Перечень муниципальных программ Калманского района на 2025 год, утвержденный распоряжением администрации Калманского района Алтайского края №497 от 29.10.2024 (в редакции распоряжения №122 от 18.03.2025).

2.2 Цели и задачи муниципальной программы.

Целью Программы является снижение аварийности на дорогах района, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения заявленной цели предполагается решить следующие задачи:

- предупредить опасное поведение различных категорий участников дорожного движения;

- обеспечить безопасность детей, участвующих в дорожном движении, снизить детский травматизм;

- развивать систему организации движения транспортных средств, пешеходов и повышать безопасность дорожных условий;

- развивать систему оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Предлагаемый перечень задач позволит создать взаимоувязанную систему направлений деятельности и детализирующих их программных мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма.

2.3 Конечные результаты реализации муниципальной программы.

Реализация Программы позволит к 2029 году:

1. Уменьшить количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях до 3 человек.
2. Уменьшить детский дорожно-транспортный травматизм до 1 человека.
3. Увеличить количество обустроенных пешеходных переходов по 1 в год
4. Увеличить протяженность тротуаров по 450м. в год
5. Увеличить количество информаций по 4 шт. в год.

Конечные результаты, которые должны быть достигнуты вследствие реализации программных мероприятий, представлены в приложении 2к настоящей программе.

2.4. Сроки и этапы реализации муниципальной программы.

Реализация данной программы будет проходить в период с 2025 по 2029 годы включительно.

Этапы реализации программы не установлены.

3. Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной программы.

На основе анализа за 2020-2024 года значения показателя числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествиях и прогноза аварийности на период до 2029 года определены следующие направления Программы, способные улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в Калманском районе.

1. Раздел профилактики, предупреждения опасного поведения участников дорожного движения включает мероприятия по организации работы комиссии по безопасности дорожного движения, по выпуску материалов в районной газете и регулярному информированию общественности о результатах работы ОГИБДД.

2. Раздел обеспечения безопасности детей, участвующих в дорожном движении, снижения детского травматизма включает в себя мероприятия по выпуску материалов в районной газете, подготовку наглядной агитации,

посвященной безопасности дорожного движения, для использования в учреждениях образования, обучение несовершеннолетних правилам дорожного движения, проведение районных соревнований, конкурсов по обучению школьников правилам дорожного движения. Также включает мероприятия по обеспечению безопасности при перевозках школьными автобусами.

3. Раздел развития системы организации движения транспортных средств, пешеходов и повышение безопасности дорожных условий объединяет мероприятия, проводимые органами местного самоуправления по улучшению дорог поселений, обустройству их дорожными знаками, создание условий безопасного передвижения пешеходов.

4. Раздел развития системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях включает мероприятия по информированию общественности о наиболее тяжких ДТП, имеющих широкий общественный резонанс, мероприятия по организации взаимодействия различных служб с целью оказания оперативной помощи при ДТП.

Перечень Программных мероприятий приведен в приложении 1 к настоящей программе.

4. Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы.

Общий объем финансирования муниципальной программы – 28962,88 тыс. руб., в том числе:
за счет средств районного бюджета –28462,88 тыс. руб., из них:
в 2025 году –12195,5тыс. руб.;
в 2026 году –13394,58 тыс. руб.;
в 2027 году –898,25 тыс. руб.;
в 2028 году –974,55 тыс. руб.;
в 2029 году –1000 тыс. руб.
за счет средств бюджетов поселений – 500 тыс. руб., из них:
в 2025 году – 100 тыс. руб.;
в 2026 году – 100 тыс. руб.;
в 2027 году – 100 тыс. руб.;
в 2028 году – 100 тыс. руб.;
в 2029 году – 100 тыс. руб.

Объемы финансирования подлежат ежегодному уточнению в соответствии с бюджетом на очередной финансовый год и плановый период.

Сводные финансовые затраты на реализацию муниципальной программы с распределением по годам и источникам финансирования приведены в Приложении 3.

5. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программой.

К возможным рискам реализации программы относятся:

нормативно правовые риски – непринятие или несвоевременное принятие необходимых нормативных актов, влияющих на выполнение мероприятий программы.

Устранение (минимизация) рисков связано с качеством планирования реализации программы, обеспечением мониторинга ее реализации и оперативного внесения необходимых изменений.

Операционные риски, связанные с ошибками управления реализацией программы (в том числе допущенными отдельными ее исполнителями), неготовностью организационной инфраструктуры к решению задач, поставленных муниципальной программой, могут привести к нецелевому и/или неэффективному использованию бюджетных средств, невыполнению ряда мероприятий программы или задержке в их выполнении. Риски финансового обеспечения, которые связаны с финансированием муниципальной программы в неполном объеме как за счет бюджетных, так и внебюджетных источников. Данные риски возникают по причине длительного срока реализации муниципальной программы, а также высокой зависимости успешности реализации предусмотренных ею мероприятий от привлечения внебюджетных источников. Однако, учитывая формируемую практику программного бюджетирования, предусмотренные программой меры по созданию условий для привлечения средств внебюджетных источников, риски сбоев в реализации программы по причине недофинансирования можно считать умеренными. Реализации муниципальной программы также угрожают следующие риски, связанные с изменениями внешней среды, которыми невозможно управлять в рамках реализации муниципальной программы.

1. Риск ухудшения состояния экономики, способного привести к снижению бюджетных доходов, ухудшению динамики основных экономических показателей, в том числе повышению инфляции, снижению темпов экономического роста и доходов населения.

2. Риск возникновения обстоятельств непреодолимой силы, в том числе природных и техногенных катастроф и катаклизмов, способных привести к существенному ухудшению состояния жилищного фонда и коммунальной инфраструктуры в отдельных муниципалитетах, а также потребовать концентрации средств бюджета на преодоление последствий таких катастроф. На качественном уровне такой риск для программы можно оценить как умеренный.

Меры управления рисками реализации муниципальной программы основываются на следующих обстоятельствах:

1. Наибольшее отрицательное влияние из вышеперечисленных рисков на реализацию муниципальной программы могут оказать риски ухудшения состояния экономики, которые содержат угрозу срыва реализации муниципальной программы. Поскольку в рамках реализации данной программы отсутствуют рычаги управления риском ухудшения состояния экономики, наибольшее внимание будет уделяться управлению институционально - правовыми рисками.

2. Управление рисками реализации муниципальной программы, которыми могут управлять ответственный исполнитель и соисполнители муниципальной программы, должно соответствовать задачам и полномочиям существующих органов государственной власти и организаций, задействованных в реализации муниципальной программы. Управление рисками реализации муниципальной программы будет осуществляться путем координации деятельности всех исполнителей, участвующих в реализации муниципальной программы.

6. Методика оценки эффективности муниципальной программы.

Общее руководство реализацией Программы осуществляется главой Калманского района. Текущее руководство возлагается на заместителя главы администрации района, который осуществляет свои полномочия во взаимодействии с начальником ОГИБДД МО МВД России «Топчихинский», структурными подразделениями администрации района, главами администраций сельсоветов Калманского района. В его функции входит:

1) контроль за исполнением программных мероприятий;
2) координация действий участников Программы.

Рассмотрение и оценка результатов выполнения Программы проводится на заседаниях комиссии по безопасности дорожного движения Калманского района.

Исполнители мероприятий несут ответственность за качественное и своевременное их выполнение, целевое и рациональное использование финансовых средств, предусмотренных Программой, своевременное информирование администрации района о проделанной работе и ее результатах.

Реализация Программы заключается в продвижении к поставленной цели, путем выполнения программных мероприятий. Программа считается полностью реализованной при достижении заявленной цели.

Комплексная оценка эффективности реализации программы проводится на основе оценок по трем критериям:

степени достижения целей и решения задач программы;

соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств муниципального бюджета программы;

степени реализации мероприятий программы.

Методика оценки эффективности установлена Приложением 2 к порядку разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ, утвержденному постановлением администрации района от 13.11.2020 г. № 518 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Калманского района».

Приложение 1 к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в Калманском районе»

Перечень мероприятий муниципальной программы

№ п/п	Цель, задача, мероприятие	Срок реализации	Участник программы	Сумма расходов, тыс. рублей						Источники финансирования
				2025г	2026г	2027г	2028г	2029г	всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1)	**Цель: Снижение аварийности на дорогах района, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий;**			**12295,5**	**13494,58**	**998,25**	**1074,55**	**1100**	**28962,88**	**Всего, в том числе:**
				12195,5	**13394,58**	**898,25**	**974,55**	**1000**	**28462,88**	**РБ**
				100	**100**	**100**	**100**	**100**	**500**	**БП**
2)	**Задача 1 Профилактика, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения**			**3**	**3**	**3**	**3**	**3**	**15**	**Всего, в том числе:**
				3	**3**	**3**	**3**	**3**	**15**	**РБ**
3)	Мероприятие 1.1. Организация ежемесячного выпуска в печать материалов о безопасности дорожного движения в районной газете «Заря Приобья»	2025-2029 годы	Администрация района, ОГИБДД	**3**	**3**	**3**	**3**	**3**	**15**	Всего, в том числе:
				3	**3**	**3**	**3**	**3**	**15**	РБ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4)	Мероприятие 1.2. Регулярное информирование общественности о результатах работы ОГИБДД через районную газету и официальный сайт администрации района	2025-2029 годы	ОГИБДД							
5)	Мероприятие 1.3. Организация и проведение консультаций в СМИ о применении законодательных и нормативных актов РФ, регулирующих правила дорожного движения, применение правил безопасности на дорогах	2025-2029 годы	Администрация района, ОГИБДД,МАУ редакция газеты «Заря Приобья»							
6)	**Задача 2** **Обеспечение безопасности детей, участвующих в дорожном движении, снижение детского травматизма**	2025-2029 годы		**7**	**7**	**7**	**7**	**7**	**35**	**Всего, в том числе:**
				7	**7**	**7**	**7**	**7**	**35**	**РБ**
7)	Мероприятие 2.1. Ведение регулярной просветительской работы среди родителей по профилактике дорожно-транспортного травматизма, совершения правонарушений несовершеннолетними на дорогах района	2025-2029 годы	Администрация района, ОГИБДД, комитет по образованию							
8)	Мероприятие 2.2.	2025-2029 годы	Комитет по образовани	2	2	2	2	2	10	Всего, в том числе:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ежегодное проведение районных соревнований юных велосипедистов «Безопасное колесо»		ю администрации района, ОГИБДД	2	2	2	2	2	10	РБ
9)	Мероприятие 2.3. Организация и проведение конкурсов по знаниям школьников правил дорожного движения и методам оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	2025-2029 годы	Администрация района, ОГИБДД, комитет по образовани ю	1	1	1	1	1	5	Всего, в том числе:
				1	1	1	1	1	5	РБ
10)	Мероприятие 2.4. Организация и проведение конкурсов конкурсы на лучшую детскую творческую работу, посвященную правилам дорожного движения (сочинение, плакат, рисунок)	2025-2029 годы	Администрация района, ОГИБДД, комитет по образовани ю	2	2	2	2	2	10	Всего, в том числе:
				2	2	2	2	2	10	РБ
11)	Мероприятие 2.5. Организация работы школьных автобусов, обеспечивающих безопасность перевозок учащихся	2025-2029 годы	Администрация района, комитет по образовани ю							
12)	Мероприятие 2.6. Размещение видеороликов по пропаганде БДД в классах по обучению правилам дорожного движения, их укомплектование литературой и материалами по наглядной агитации, посвященной правилам дорожного движения	2025-2029 годы	Администрация района, комитет по образовани ю	2	2	2	2	2	10	Всего, в том числе:
				2	2	2	2	2	10	РБ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13)	**Задача 3** **Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий**			**12285,5**	**13484,58**	**988,25**	**1064,55**	**1090**	**28912,88**	**Всего, в том числе:**
				12185,5	**13384,58**	**888,25**	**964,55**	**990**	**28412,88**	**РБ**
				100,0	**100**	**100**	**100**	**100**	**500**	**БП**
14)	Мероприятие 3.1. Обустройство пешеходных переходов вблизи социально-значимых объектов. Обустройство дорог дорожными знаками и перекрестков знаками приоритета	2025-2029 годы	Администрация района, Администрации поселений	155,4					155,4	Всего, в том числе:
				155,4					155,4	РБ
15)	Мероприятие 3.2. Содержание автомобильных дорог общего пользование местного значения. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения. Устройство тротуаров. Текущий ремонт автомобильных мостов. Разработка проектов организации дорожного движения в поселениях района.	2025-2029 годы	Администрация района, Администрации поселений	12030,1	**13384,58**	888,25	964,55	990	**28257,48**	Всего, в том числе:
				12030,1	**13384,58**	888,25	964,55	990	**28257,48**	РБ
16)	Мероприятие 3.3. Устройство и эксплуатация наружного освещения по улицам населенных пунктов	2025-2029 годы	Администрации поселений	100	100	100	100	100	500	Всего, в том числе:
				100	100	100	100	100	500	БП
17)	**Задача 4** **Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях**									
18)	Мероприятие 4.1.	2025-2029 годы	Администрация района							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Обеспечение на уровне ЕДДС района взаимодействия служб по оказанию помощи пострадавшим в ДТП, размещение информации по теме безопасность дорожного движения на официальном сайте администрации Калманского района									

Приложение 2к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в Калманском районе»

Сведения об индикаторах муниципальной программы и их значения

№ п/п	Наименование индикаторов (показателя)	Единица измерения	Значения по годам						
			2023 (факт)	2024(оценка)	Годы реализации муниципальной программы				
					2025	2026	2027	2028	2029
1	Число погибших в ДТП (по сравнению с 2023 годом)	человек	9	9	8	7	6	4	3
2	Число детей, раненых в дорожно-транспортных происшествиях (по сравнению с 2023 годом)	человек	1	2	2	2	2	1	1
3	Количество обустроенных пешеходных переходов	шт.	2	2	1	1	1	1	1
4	Протяженность построенных тротуаров	м.	243	300	450	450	450	450	450
5	Количество размещенных информаций по теме безопасность дорожного движения на официальном сайте администрации Калманского района	шт.	1	1	4	4	4	4	4

Приложение 3 к муниципальной программе
«Повышение безопасности дорожного
движения в Калманском районе»

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы

Источники и направления расходов	Сумма расходов, тыс. рублей					
	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	всего
Всего финансовых затрат	12295,5	13494,58	1074,55	1074,55	1100	28962,88
в том числе из районного бюджета	12195,5	13394,58	898,25	974,55	1000	28462,88
в том числе из бюджетов поселений	100	100	100	100	100	500