**Обобщение практики осуществления муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования Калманский район Алтайского края за 2020 год**

 Проведение муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования Калманский район Алтайского края (далее — муниципальный дорожный контроль) осуществляется в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

 В соответствии с административным регламентом осуществления муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в Калманском районе принятым постановлением № 365 от 11.07.2018 г. «Об утверждении регламента осуществления муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в Калманском районе» структурным подразделением Администрации Калманского района, уполномоченным на проведение муниципального дорожного контроля, является комитет ЖКХ, строительства и газификации Администрации Калманского района.

 Субъектами муниципального дорожного контроля являются юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица, осуществляющие содержание, ремонт автомобильных дорог местного значения, установление и использование полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения, присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам местного значения.

 Предметом проверок является соблюдение субъектами контроля в процессе осуществления их деятельности обязательных требований, в том числе при:

1. содержании автомобильных дорог местного значения;
2. ремонте автомобильных дорог местного значения;
3. установлении и использовании полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения;
4. присоединении объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам местного значения.

 В 2020 году плановые проверки в рамках муниципального дорожного контроля в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей не проводились в связи с  отсутствием подконтрольных субъектов муниципального дорожного контроля.